

Eigenschaften / Characteristics

Die Taperbuchsen ermöglichen eine Fixierung von Zahnscheiben, Kettenrädern und verzahnten Kupplungen mit einer Welle. Einfach ohne viel Werkzeug.

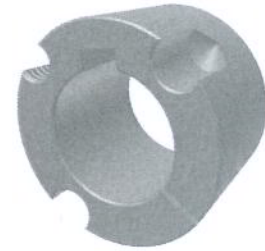
Die Taperbuchsen können für Wellen mit und ohne Nut eingesetzt werden.

Die Taper Buchsen sind immer wieder verwendbar.

The taper bushes allows to align or to lock pulleys, sprockets or toothed couplings to a transmission shaft, quickly and without the use of equipment.

The taper bushes is equipped of bore and keyway.

The taper bushes allows an elastic recovery of tolerances and can be re-used after a replacement.



Montage / Assembly

Stellen Sie sicher, dass alle Flächen sauber und ölfrei sind. Taper Buchse so in die Nabe einsetzen, das alle Bohrungen fluchten.

Make sure that the tapered surfaces are clean, free of oils or powders.

Place the bushes in the wheel so as to align the holes.

Schrauben einölen und in die Gewinde des zu befestigenden Bauteils lose eindrehen.

Alle Kontaktflächen reinigen und entfetten. Das zu befestigende Bauteil zusammen mit der eingesetzten Buchse auf die Welle schieben.

Place the screws into the threaded holes, loosely.

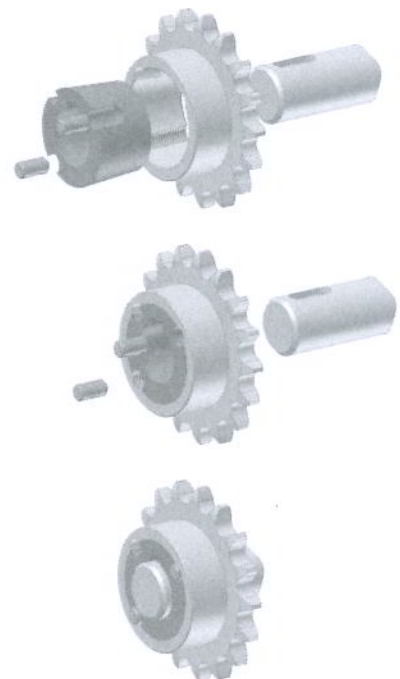
Clean the transmission shaft and then mount the wheel and the bushes, pointing out that the bushes holds the transmission shaft first and then the wheel.

Mit dem Inbusschlüssel die Schrauben gleichmäßig anziehen.

Prüfen Sie die Schrauben nach einer kurzen Einlaufphase nochmals.

With a hex key tighten the screws gradually and alternately.

Check the closing of the screws after a short period of operation.



Demontage / Disassembly

Lösen Sie alle Schrauben und schrauben Sie diese in die Abziehbohrung.

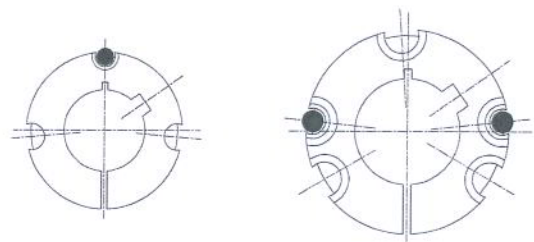
Anziehen bis sich die Buchse löst.

Buchse von der Welle lösen.

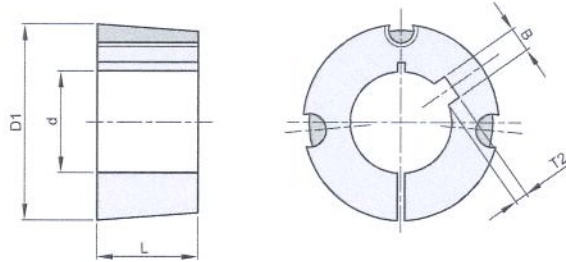
Loosen all the screws and remove one or two screws depending on the holes of the disassembly.

Insert the screws into the holes for dismantling. Tighten the screws alternately until the relaxation of the bushes. Continue until the group is not free on the transmission shaft.

Remove the bushes and the wheel from the transmission shaft.



● DEMONTAGE LÖCHER



SPANNBUCHSEN 1008

Durchmesser (D1) = 35
Länge (L) = 22,3

Schrauben BSW = 1/4"
Anzugsmoment = 5,6 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
11	4	1,8	0,13
12	4	1,8	0,12
14	5	2,3	0,12
15	5	2,3	0,11
16	5	2,3	0,11
18	6	2,8	0,10
19	6	2,8	0,10
20	6	2,8	0,09
22	6	2,8	0,08
24	8	1,3	0,07
25	8	1,3	0,07

SPANNBUCHSEN 1108

Durchmesser (D1) = 38
Länge (L) = 22,3

Schrauben BSW = 1/4"
Anzugsmoment = 5,6 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
11	4	1,8	0,16
12	4	1,8	0,15
14	5	2,3	0,15
15	5	2,3	0,14
16	5	2,3	0,14
18	6	2,8	0,13
19	6	2,8	0,13
20	6	2,8	0,12
22	6	2,8	0,11
24	8	3,3	0,10
25	8	3,3	0,09
28	8	1,3	0,07

SPANNBUCHSEN 1210

Durchmesser (D1) = 47
Länge (L) = 25,4

Schrauben BSW = 3/8"
Anzugsmoment = 20 Nm

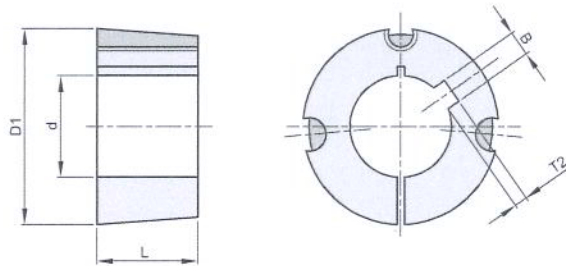
Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
11	4	1,8	0,28
12	4	1,8	0,28
14	5	2,3	0,27
15	5	2,3	0,26
16	5	2,3	0,26
18	6	2,8	0,25
19	6	2,8	0,24
20	6	2,8	0,24
22	6	2,8	0,22
24	8	3,3	0,21
25	8	3,3	0,21
28	8	3,3	0,18
30	8	3,3	0,17
32	10	3,3	0,15

SPANNBUCHSEN 1215

Durchmesser (D1) = 47
Länge (L) = 38,1

Schrauben BSW = 3/8"
Anzugsmoment = 20 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
14	5	2,3	0,38
16	5	2,3	0,37
18	6	2,8	0,35
19	6	2,8	0,34
20	6	2,8	0,34
22	6	2,8	0,32
24	8	3,3	0,29
25	8	3,3	0,29
28	8	3,3	0,26
30	8	3,3	0,23
32	10	3,3	0,20



SPANNBUCHSEN 1610

Durchmesser (D1) = 57
Länge (L) = 25,4

Schrauben BSW = 3/8"
Anzugsmoment = 20Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
12	4	1,8	0,41
14	5	2,3	0,41
15	5	2,3	0,40
16	5	2,3	0,40
18	6	2,8	0,39
19	6	2,8	0,38
20	6	2,8	0,38
22	6	2,8	0,37
24	8	3,3	0,36
25	8	3,3	0,35
28	8	3,3	0,32
30	8	3,3	0,30
32	10	3,3	0,29
35	10	3,3	0,26
38	10	3,3	0,23
40	12	3,3	0,21
42	12	3,3	0,19

SPANNBUCHSEN 1615

Durchmesser (D1) = 57
Länge (L) = 38,1

Schrauben BSW = 3/8"
Anzugsmoment = 20 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
14	5	2,3	0,58
16	5	2,3	0,58
18	6	2,8	0,56
19	6	2,8	0,55
20	6	2,8	0,55
22	6	2,8	0,53
24	8	3,3	0,50
25	8	3,3	0,49
28	8	3,3	0,47
30	8	3,3	0,45
32	10	3,3	0,41
35	10	3,3	0,38
38	10	3,3	0,32
40	12	3,3	0,29
42	12	2,2	0,26

SPANNBUCHSEN 2012

Durchmesser (D1) = 70
Länge (L) = 31,8

Schrauben BSW = 7/16"
Anzugsmoment = 31 Nm

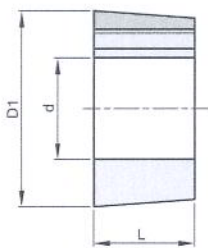
Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
15	5	2,3	0,78
16	5	2,3	0,78
18	6	2,8	0,76
19	6	2,8	0,76
20	6	2,8	0,75
22	6	2,8	0,74
24	8	3,3	0,72
25	8	3,3	0,71
28	8	3,3	0,68
30	8	3,3	0,66
32	10	3,3	0,64
35	10	3,3	0,60
38	10	3,3	0,57
40	12	3,3	0,54
42	12	3,3	0,51
45	14	3,8	0,46
48	14	3,8	0,40
50	14	3,8	0,37

SPANNBUCHSEN 2517

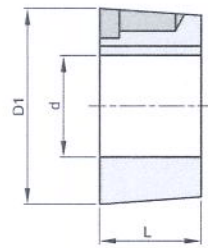
Durchmesser (D1) = 85
Länge (L) = 44,5

Schrauben BSW = 1/2"
Anzugsmoment = 48 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
19	6	2,8	1,62
20	6	2,8	1,60
22	6	2,8	1,57
24	8	3,3	1,57
25	8	3,3	1,56
28	8	3,3	1,52
30	8	3,3	1,49
32	10	3,3	1,45
35	10	3,3	1,40
38	10	3,3	1,40
40	12	3,3	1,35
42	12	3,3	1,27
45	14	3,8	1,20
48	14	3,8	1,13
50	14	3,8	1,08
55	16	4,3	0,96
60	18	4,4	0,81
65	18	4,4	0,65



3020 - 3030



3525 - 3535

SPANNBUCHSEN 3020

Durchmesser (D1) = 108
Länge (L) = 50,8

Schrauben BSW = 5/8"
Anzugsmoment = 90Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
25	8	3,3	2,91
28	8	3,3	2,79
30	8	3,3	2,84
32	10	3,3	2,80
35	10	3,3	2,75
38	10	3,3	2,67
40	12	3,3	2,64
42	12	3,3	2,59
45	14	3,8	2,52
48	14	3,8	2,43
50	14	3,8	2,37
55	16	4,3	2,23
60	18	4,4	2,07
65	18	4,4	1,89
70	20	4,9	1,69
75	20	4,9	1,49

SPANNBUCHSEN 3030

Durchmesser (D1) = 108
Länge (L) = 76,2

Schrauben BSW = 5/8"
Anzugsmoment = 90 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
35	10	3,3	3,95
38	10	3,3	3,86
40	12	3,3	3,82
42	12	3,3	3,69
45	14	3,8	3,55
48	14	3,8	3,45
50	14	3,8	3,42
55	16	4,3	3,18
60	18	4,4	2,95
65	18	4,4	2,68
70	20	4,9	2,38
75	20	4,9	2,03

SPANNBUCHSEN 3525

Durchmesser (D1) = 127
Länge (L) = 64,9

Schrauben BSW = 1/2"
Anzugsmoment = 112 Nm

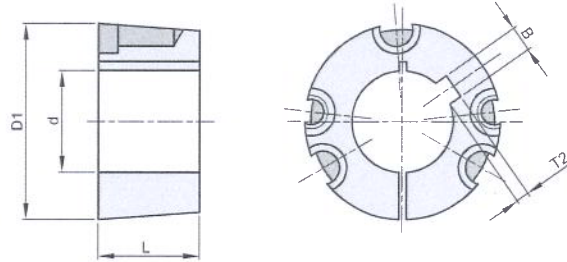
Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
35	10	3,3	4,91
38	10	3,3	4,85
40	12	3,3	4,80
42	12	3,3	4,71
45	14	3,8	4,67
48	14	3,8	4,55
50	14	3,8	4,44
55	16	4,3	4,29
60	18	4,4	4,05
65	18	4,4	3,88
70	20	4,9	3,58
75	20	4,9	3,37
80	22	5,4	3,05
85	22	5,4	2,77
90	25	5,4	2,47

SPANNBUCHSEN 3535

Durchmesser (D1) = 127
Länge (L) = 88,9

Schrauben BSW = 1/2"
Anzugsmoment = 112 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
35	10	3,3	6,70
38	10	3,3	6,53
40	12	3,3	6,48
42	12	3,3	6,40
45	14	3,8	6,25
48	14	3,8	6,17
50	14	3,8	6,05
55	16	4,3	5,81
60	18	4,4	5,50
65	18	4,4	5,20
70	20	4,9	4,88
75	20	4,9	4,46
80	22	5,4	4,08
85	22	5,4	3,67
90	25	5,4	3,21



SPANNBUCHSEN 4040

Durchmesser (D1) = 146
Länge (L) = 101,8

Schrauben BSW = 5/8"
Anzugsmoment = 170Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
45	14	3,8	9,86
48	14	3,8	9,66
50	14	3,8	9,48
55	16	4,3	9,27
60	18	4,4	8,93
65	18	4,4	8,65
70	20	4,9	8,17
75	20	4,9	7,78
80	22	5,4	7,35
85	22	5,4	6,89
90	25	5,4	6,36
95	25	5,4	5,94
100	28	6,4	5,27

SPANNBUCHSEN 4545

Durchmesser (D1) = 162
Länge (L) = 114,3

Schrauben BSW = 3/4"
Anzugsmoment = 192 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
55	16	4,3	13,15
60	18	4,4	12,76
65	18	4,4	12,38
70	20	4,9	12,02
75	20	4,9	11,57
80	22	5,4	11,05
85	22	5,4	10,46
90	25	5,4	9,99
95	25	5,4	9,42
100	28	6,4	8,63
110	28	6,4	7,37

SPANNBUCHSEN 5050

Durchmesser (D1) = 178
Länge (L) = 127

Schrauben BSW = 7/8"
Anzugsmoment = 271 Nm

Bohrung d	Nutbreite B	Nuttiefe T2	kg
70	20	4,9	16,70
75	20	4,9	16,05
80	22	5,4	15,56
85	22	5,4	15,00
90	25	5,4	14,43
95	25	5,4	13,88
100	28	6,4	13,05
110	28	6,4	11,56
120	32	7,4	9,78
125	32	7,4	9,05